

Realistische Dachgestaltung



Stimmige Front



Geätztes Riffelblech



Polnisches Arbeitstier

Die ET21-157 der PKP
als Expert Modell
von PIKO



Auch erhältlich mit innovativem
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22
in Gleich- und Wechselstromausführung!



Foto: Ryszard Boduszek

Ab 1958 begann bei Pafawag in Breslau die Serienfertigung der ersten polnischen Güterzug-Elektrolokomotive. Zwei Prototypen sowie die ersten 18 Serienmaschinen wurden ausgiebig getestet, sodass es bei den folgenden zunächst 70 Exemplaren zu konstruktiven Änderungen kam. Bis 1971 wurden insgesamt 658 Loks dieses Typs ausgeliefert. Die für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassenen Maschinen waren in ihrer Leistung so ausgelegt, dass sie einen 2400 t schweren Güterzug in der Ebene mit 70 km/h befördern konnten. Die ET21 war lange Zeit auf praktisch allen elektrifizierten Strecken in Polen anzutreffen. Mit steigenden Stückzahlen der ET22 wurden die Loks jedoch immer mehr in den Süden des Landes zurückgedrängt. Ursprünglich sollten die ET21 bereits 2002 ausgemustert sein, sie hielten sich aber erheblich länger und stehen bei privaten Verkehrsunternehmen teils noch im Einsatz.

Unser Vorbild: Lokomotive ET21-157, stationiert in DOKP Pótnocna/ Karsznice, Rev.-Datum 23.10.91.

PIKO setzt die Reihe prägender polnischer Lokomotiven fort. So ist unter anderem bereits der Nachfolger der ET21, die ET22 (Artikelnummer 96333), erschienen. Der Perfektionismus bei der Umsetzung konnte nochmals gesteigert werden. So sind beispielsweise keinerlei Anschraubungen an den filigranen Pantographen sichtbar. Diverse Leitungen und Aufbauten der Dachrüstung sind freistehend ausgeführt. Ebenfalls separat angesetzt worden sind die Griffstangen an der PIKO ET21. Geätzte Riffelbleche und Scheibenwischer an der Maschinenfront runden das optisch auffällige Modell vollumfänglich ab. Durch die Vorbildgerecht unterschiedlich angeordneten Seitenfenster kann der nachgebildete Maschinenraum bewundert werden. Auf Knopfdruck kann dieser digital schaltbar beleuchtet werden. Wie bei PIKO Expert Neukonstruktionen üblich, ist auch die Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Der fünfpolige Motor gibt sich zugfreudig, wie beim großen Vorbild. Mit den zwei Schwungmassen ist ein ruhiger Lauf gewährleistet. Durch eine PluX22 Schnittstelle kann die ET21 im Handumdrehen digitalisiert werden. Bei den Sound- und Wechselstromversionen ist ein Decoder bereits verbaut. Zusätzlich nachrüstbare Teile, wie z.B. Frontschürzen liegen bei.



	51600 Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. IV	179,99 €*
	51602 Elektrolokomotive / Sound ET21 PKP Ep. IV	269,99 €*
	51601 ~Elektrolokomotive / Sound ET21 PKP Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	279,99 €*

- Komplette Neukonstruktion
- Digital schaltbare Beleuchtung von Führerstand, Maschinenraum und Triebwerk
- Fein geätzte Scheibenwischer und Riffelbleche
- Speichenradsätze
- Markante polnische Lampen
- Viele angesetzte Details
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

INFO

Neben der herausragenden Optik, fällt die PIKO ET21 durch bewährte und raffinierte Technik auf. Perfekt in Szene gesetzt werden kann das Modell mittels der verbauten Triebwerksbeleuchtung. Auch im analogen Betrieb ist der weiß/rote Lichtwechsel mit der Fahrtrichtung wechselnd. Zum Einsatz kommen hierfür moderne, äußerst kompakte LEDs. Gemäß ihres Einsatzzweckes verfügt die PIKO ET21 über ein Rangierlicht. Auch wenn sie unter den imposanten Drehgestellen der sechsachsigen Lokomotive nur zum Teil zu sehen sind, wurde bei der Umsetzung der Radsätze auf vorbilgerechte Speichenradsätze geachtet. Ein charmantes Detail, welches an die Anfänge der elektrischen Traktion erinnert. Die Stromabnehmer sind in gewohnter PIKO Qualität filigran ausgeführt und aus Metall. PIKO wird mit der ET21 ein weiteres Mal den eigenen hohen Ansprüchen gerecht, ohne die Balance zwischen Funktionalität und Detaillierung zu verlieren. Die ET21 von PIKO fällt nicht nur optisch mit ihrem zeitgenössischen Farbkonzept auf. Jede nähere Betrachtung offenbart weitere Feinheiten und Details. Das Modell weiß als Blickfang für Sammler zu Überzeugen. Für Freunde der Polnischen Staatsbahnen stellt die ET21 ein fundamentales Stück polnischer Eisenbahngeschichte da. Nun kann diese unumgängliche Lokomotive den Modellfuhrpark bereichern. Für eine realistische Zugbildung sind bereits diverse Güterwagen der PKP in der PIKO Expert Reihe erschienen.